

個人では行き難い秋の絶景の宝庫アルペンルートへ！

この旅行のみどころ  
立山黒部アルペンルートの紅葉は、北海道の大雪山と並んで日本で最も早く、例年9月中旬から立山室堂平付近よりスタート！山頂から麓にかけて標高差が1,975mもあるため、様々な場所で時期をずらしながら紅葉観賞ができます。

温泉とお食事  
北アルプスに抱かれた自然豊かで開放感ある大町温泉郷を心ゆくまで堪能ください。富山が誇る山海の幸や素材の持ち味を活かした日本食、安曇野の自然や山並みを望みながら信州の素材を生かした料理長自慢の会席料理をご堪能ください。

**白川郷合掌造り集落**  
世界遺産  
平成7年12月に白川・五箇山の3集落が世界遺産文化遺産に登録されました。茅葺き屋根の合掌造り家屋が14棟も立ち並び、その素材で美しい日本の原風景とも呼べる、世界中のひととを魅了しています。

# 紅葉の立山黒部アルペンルートと

10年以上ガイド経験のあるベテランバスガイドがご案内

鹿児島空港発着

2泊も2~3名様で1部屋

- 旅のポイント**
- 個人では行き難い立山黒部アルペンルートとご案内、一早早い秋の絶景の宝庫をお楽しみください。
  - ご宿泊は、ワンランク上の富山市内シティホテルと大町温泉郷の本格温泉旅館にてお楽しみください。
  - 2泊も2~3名様1部屋をご用意いたします。
  - 富山が誇る山海の幸や信州の素材を生かした料理長自慢の和会席の夕食をご賞味ください。
  - 憧れの山岳リゾート上高地ではたっぷり2時間のご散策と世界遺産白川郷へも訪れます。

立山ロープウェイから見る360度！！圧巻の紅葉大パノラマ！！

**立山ロープウェイで大観峰から黒部平まで一気に下ります！！**

みくろが池周辺の散策時間(60分)をおとりします。

月	10月	11月
観光地	上旬	中旬
立山	上旬	中旬
黒部	中旬	下旬

紅葉見どころ時期  
立山アルペンルートの紅葉は、例年9月中旬頃、標高2,450mの室堂付近から始まり、麓に下るにつれて麓に順に開かれます。

**2時間たっぷり見学**

紅葉の穂高連山と河童橋

北アルプスに抱かれた日本を代表する山岳景勝地。清々爽やかな風景に魅了され、年間120万人もの人が訪れます。



**立山ケーブルカー**

このダム堰堤を歩きます

美女平・高原バス

**黒部ダム**

大迫力の放水

**1泊目 富山**

洗練されたシティホテル  
ANAクラウンプラザホテル

32名個室

富山で木曜限定の地元食材を使用した和食館をご用意ください

自慢のホテルランチ

**2泊目 大町温泉**

人気温泉旅館・ホテル250選に入选した名旅館  
立山プリンスホテル新館

地元食材を使用した会席料理をお楽しみください

**上高地**

旅行代金 大人お1名様(2~3名様で1部屋利用)鹿児島空港発着

**124,800円** (税込)

令和6年 10月1日(火)・2日(水)・6日(日)・8日(火)

**コース表**

コース	移動手段	内容
鹿児島空港	バス	鹿児島空港
1	バス	鹿児島空港 → 大町温泉
2	バス	大町温泉 → 立山黒部アルペンルート
3	バス	立山黒部アルペンルート → 富山
鹿児島空港	バス	富山 → 鹿児島空港

- お申し込みからご出発までの流れ
- 旅行お申込  
Nツアーコールセンターにご希望のコース・出発日・参加者諸君のお名前・ご年齢・代表者の方のご住所・電話番号をご連絡ください。
  - お申込書・ご請求書の送付  
お申込み受け付け後、代表者の方に、申込書・旅行条件書・旅行お申込金と現金の請求書・任意保険パンフレットを、お送りいたします。それと併せてお申し込み料を、お振込みください。お振込み後7日以内に返信してください。
  - お申込金・現金・任意保険料のお支払い  
お申込金は、請求書到着7日以内、現金と任意保険料はご出発21日前までに、金融機関からお振込みまたは、コンビニでお支払をお願いします。お振込みいただいた後、お振込手数料は、お客様に負担をお願いいたします。
  - 最終行程表のご送付  
ご旅行出発10日前頃、最終行程表・クーポン・荷物リスト・地図または旅行パンフレットをお送りいたします。
  - 添乗員のご挨拶とご案内  
ご出発の前日までに、同行いたします添乗員から、ご挨拶とご案内事項のご連絡をいたします。

各地の名物をご用意しました

1日目ご昼食 押し寿司弁当

2日目ご昼食 山弁饅重

3日目ご昼食 飛騨牛の朴葉みそ御膳

ありがとう！日本最後の立山トンネルトローリバス

現在日本に残る唯一のトローリバスである立山トンネルトローリバスが2024年11月に最終運行を迎えます。立山の雄山(3003m)の直下を貫通している立山トンネルを走る日本唯一のトローリバス。バスと呼ばれていますが、電力で走り、しかも電線橋のあるところから走らないことから、法律上、鉄道に分類されているユニークな乗り物です。